AUTODOC CLUB

Anleitung: **FORD C-MAX (DM2)** AGR Ventil wechseln







ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
FORD C-MAX (DM2) 1.6 TDCi

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: FORD Focus II Limousine (DB_, FCH, DH) 1.6 TDCi





AUSTAUSCH: AGR VENTIL – FORD C-MAX (DM2). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Allzweck-Reinigungsspray
- Elektronikspray
- Dichtstoff
- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 8
- Ratschenschlüssel
- Clic-R-Kragenzange
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen





Austausch: AGR Ventil – FORD C-MAX (DM2). AUTODOC empfiehlt:

- Löschen Sie nach dem Austausch des AGR-Ventils den Fehlercode aus dem Steuergerät.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: AGR VENTIL – FORD C-MAX (DM2). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1 Öffnen Sie die Motorhaube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Entfernen Sie die Motorabdeckung.



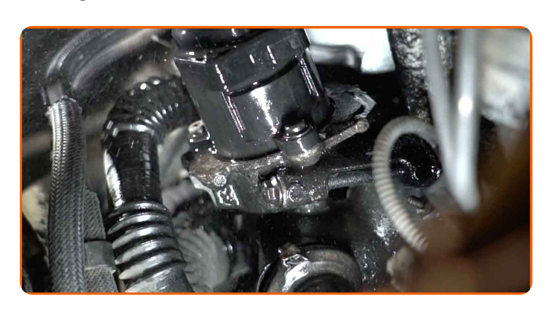
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: AGR Ventil – FORD C-MAX (DM2). Wenden Sie bei der Demontage des Teils keine übermäßige Kraft an, da es dadurch beschädigt werden könnte.

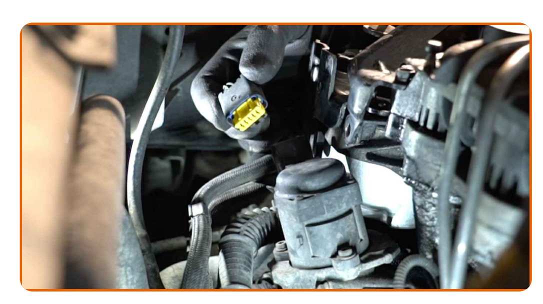




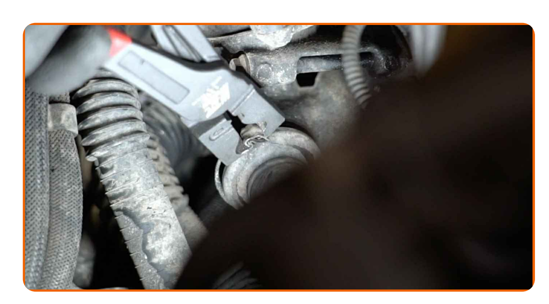
4 Reinigen Sie das AGR-Ventil. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



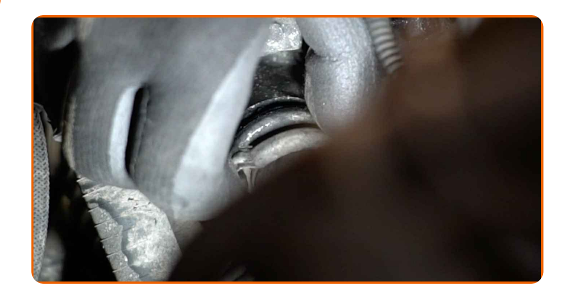
5 Trennen Sie den Steckverbinder des AGR-Ventils.



6 Entfernen Sie die Rohrschelle des AGR-Ventils. Verwenden Sie eine Clic-R-Kragenzange.



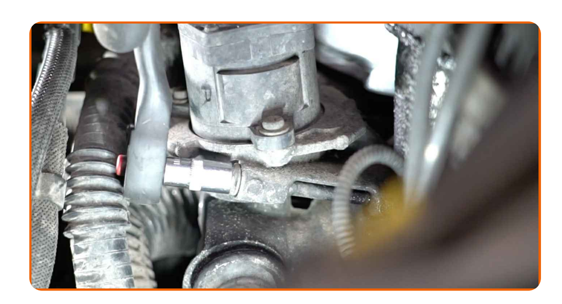
7 Trennen Sie das Rohr des AGR-Ventils.



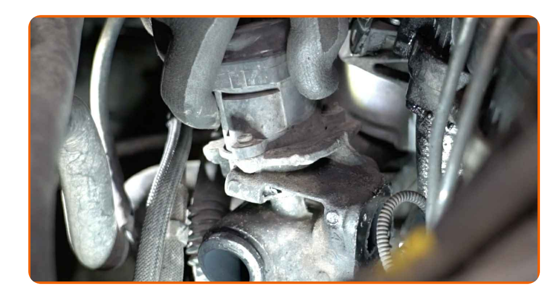




8 Schrauben Sie die Befestigungen des AGR-Ventils ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



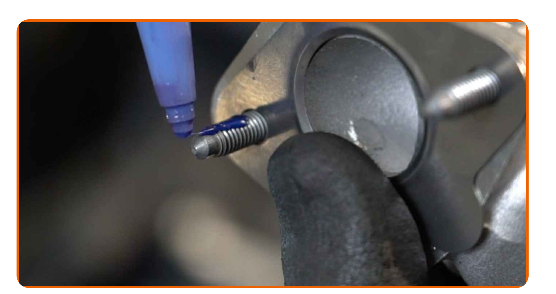
9 Entfernen Sie das AGR-Ventil.



10 Reinigen Sie den Montagesitz des AGR-Ventils. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



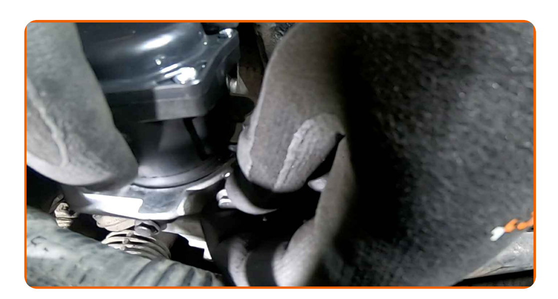
11 Behandeln Sie die Befestigungen des AGR-Ventils. Verwenden Sie ein Dichtmittel.







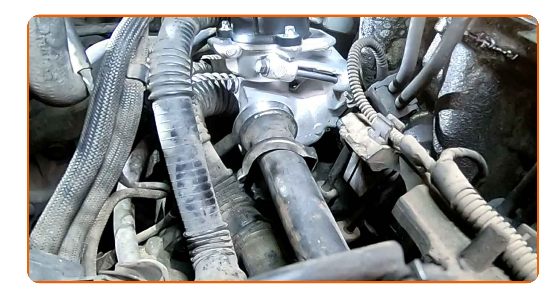
12 Bauen Sie ein neues AGR-Ventil ein.



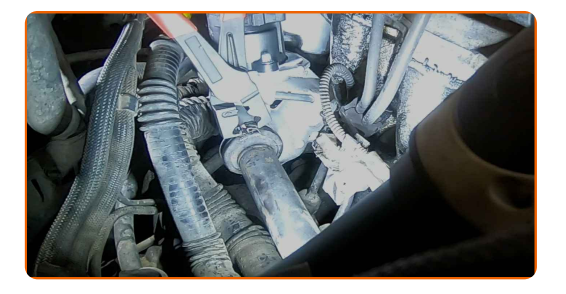
13 Schrauben Sie die Befestigungen des AGR-Ventils fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 9 Nm Drehmoment fest.



14 Bringen Sie das Rohr des AGR-Ventils an.



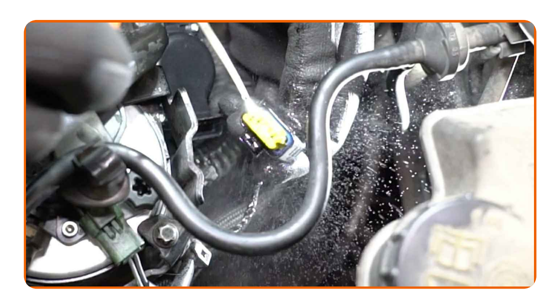
15 Bringen Sie die Rohrschelle des AGR-Ventils an. Verwenden Sie eine Clic-R-Kragenzange.



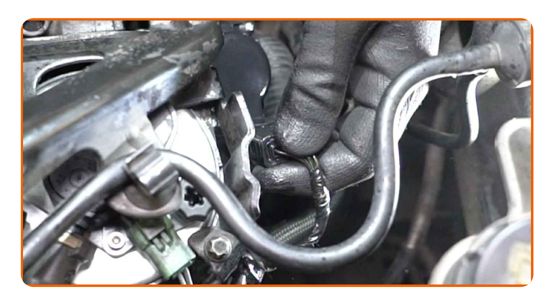




16 Behandeln Sie den Steckverbinder des AGR-Ventils. Verwenden Sie dielektrisches Fett.



17 Stecken Sie den Steckverbinder des AGR-Ventils ein.



18 Installieren Sie die Motorabdeckung und sichern Sie diese.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: AGR Ventil – FORD C-MAX (DM2). Wenden Sie bei der Montage keine übermäßige Kraft an. Dies kann das Teil beschädigen.
- Stellen Sie sicher, dass die Motorhaube ordnungsgemäß sitzt. Sie sollte gegenüber der Führungsbefestigungselemente nicht verschoben werden.

19 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.





20 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

AGR VENTIL: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.